95. Jahrgang – Heft 1 – 2026

ZEITSCHRIFT FÜR VERKEHRSWISSENSCHAFT

INHALTSVERZEICHNIS

Unions- und verfassungsrechtliche Rahmenbedingungen für die (Re-)Organisation des Schienenpersonenfernverkehrs in Deutschland — Seite 1
Von Georg Hermes, Urs Kramer und Holger Weiß

Kommentar zu dem Beitrag „Unions- und verfassungsrechtliche Rahmenbedingungen für die (Re-)Organisation des Schienenpersonenfernverkehrs in Deutschland“ — Seite 56
Von Jan Werner

Kommentar zu dem Kommentar von Jan Werner zu dem Beitrag: „Unions- und verfassungsrechtliche Rahmenbedingungen für die (Re-)Organisation des Schienenpersonenfernverkehrs in Deutschland“ — Seite 59
Von Georg Hermes, Urs Kramer und Holger Weiß

Korrektur zu dem in Heft 2025/3 der ZfV erschienenen Beitrag: „Die (Re-)Organisation des Schienenpersonenfernverkehrs (SPFV) in Deutschland: Eine (institutionen-)ökonomische Analyse alternativer Organisations-Lösungen für den deutschen SPFV unter Berücksichtigung des verfassungs- und unionsrechtlichen Rahmens“ — Seite 61
Von Thorsten Beckers, Hans Leister, Kai Nagel, Lukas Vorwerk und Hauke Pfaff

Nutzer und Nutzen des Deutschlandtickets: Konzeptionelle Überlegungen zu unterschiedlichen Nutzendimensionen auf Basis einer empirischen Studie — Seite 63
Von Andreas Krämer und Carl Krämer

Kommentar zu dem Beitrag: „Nutzer und Nutzen des Deutschlandtickets: Konzeptionelle Überlegungen zu unterschiedlichen Nutzendimensionen auf Basis einer empirischen Studie“ — Seite 99
Von Kai Nagel

Herausgeber

Prof. Dr. Thorsten Beckers (Bauhaus-Universität Weimar)
Prof. Dr. Alexander Eisenkopf (Zeppelin Universität)
Prof. Dr. Christos Evangelinos (Internationale Hochschule Bad Honnef ·Bonn (IUBH))
Prof. Dr. Frank Fichert (Hochschule Worms)
Prof. Dr. Astrid Gühnemann (Universität für Bodenkultur Wien)
Prof. Dr. Georg Hirte (Technische Universität Dresden)
Prof. Dr. Kai Nagel (Technische Universität Berlin)
Dr. Lukas Vorwerk (Bauhaus-Universität Weimar / Technische Universität Berlin)
Prof. Dr. Christoph Walther (Bauhaus-Universität Weimar/ PTV AG)
Dr. Martin Winter (DLR Berlin)

Schriftleitung und Redaktion

Prof. Dr. Thorsten Beckers (Bauhaus-Universität Weimar)
Richard Hartl (Technische Universität Dresden)
Bettina Reichardt (Bauhaus-Universität Weimar)

Einreichung von Beiträgen

Manuskripte sind an die folgenden Herausgeber zu senden:

Prof. Dr. Thorsten Beckers
thorsten.beckers@uni-weimar.de
Bauhaus-Universität Weimar
Professur Infrastrukturwirtschaft und -management (IWM)
Marienstr. 7A
99423 Weimar

Prof. Dr. Kai Nagel
nagel@vsp.tu-berlin.de
Technische Universität Berlin
Fachgebiet Verkehrssystemplanung und Verkehrstelematik (VSP)
Sekr. KAI 4-1
Kaiserin-Augusta-Allee 104-106
10553 Berlin

Informationen zur Einreichung von Beiträgen und zur Qualitätsprüfung und Begutachtung eingereichter Beiträge finden Sie auf der Homepage der ZfV (www.z-f-v.de → „Einreichung von Beiträgen und Begutachtung / Qualitätsprüfung“).

Verlag – Herstellung – Vertrieb – Anzeigen

Verkehrs-Verlag J. Fischer,
Corneliusstraße 49, 40215 Düsseldorf
Telefon: (0211) 9 91 93-0, Telefax (0211) 9 91 93 27
www.verkehrsverlag-fischer.de

Einzelheft EUR 30,48 – Jahresabonnement EUR 89,70 zuzüglich MwSt. und Versandspesen
Für Anzeigen gilt Preisliste Nr. 25 vom 1.1.2009
Erscheinungsweise: drei Hefte pro Jahr

© Verkehrs-Verlag J. Fischer, Corneliusstraße 49, 40215 Düsseldorf
ISSN: 0044-3670

Es ist ohne ausdrückliche Genehmigung des Verlages nicht gestattet, photographische Vervielfältigungen, Mikrofilme, Mikrophotos u. ä. von den Zeitschriftenheften, von einzelnen Beiträgen oder von Teilen daraus herzustellen.