

Kommentar zu dem Beitrag
„Die Bereitstellung von (Basis-)Ladeinfrastruktur für die
Elektromobilität im öffentlichen Straßenraum –
Eine ökonomische Analyse“
(von Thorsten Beckers und Florian Gizzi) *

VON GERNOT LIEDTKE

Der Artikel von Thorsten Beckers und Florian Gizzi zum Thema "Die Bereitstellung von (Basis-)Ladeinfrastruktur für die Elektromobilität im öffentlichen Straßenraum – Eine ökonomische Analyse" analysiert unter Rückgriff auf Erkenntnisse der Neuen Institutionenökonomik die Bereitstellung von Ladeinfrastruktur für batterieelektrische Pkw.

Der Fokus liegt dabei auf derjenigen Ladeinfrastruktur, an der die Fahrzeuge längere (Stand-)Zeiten aufweisen. Dies sind insbesondere Punkte für das Laden über Nacht oder tagsüber während der Arbeitszeit am Arbeitsort. Das Thema ist hochaktuell, denn bei diesem Laden kann eine angebotsabhängige Steuerung des Ladens zur Stromnetzstabilisierung implementiert werden. Die Analysen erfolgen eher auf einer abstrakten Ebene; aktuelle Praxisentwicklungen und juristische Rahmenbedingungen sind weitgehend ausgeklammert. Grundlegende Analysen zu diesem Themengebiet liegen jedoch kaum vor (bzw. finden sich nur in den im Rahmen des Artikels zitierten

* Die Qualitätsprüfung / -sicherung bezüglich des Beitrags „Die Bereitstellung von (Basis-)Ladeinfrastruktur für die Elektromobilität im öffentlichen Straßenraum – Eine ökonomische Analyse“ von Thorsten Becker und Florian Gizzi) erfolgte gemäß dem auf der Homepage der Zeitschrift für Verkehrswissenschaft dargestellten (Alternativ-)Ansatz zur transparenten Qualitätsprüfung und -diskussion (siehe www.z-f-v.de → „Einreichung von Beiträgen und Begutachtung / Qualitätsprüfung“). Dabei wird von einem/r fachkundigen Wissenschaftler/in eine zustimmende Stellungnahme zur Veröffentlichung des Beitrags eingeholt und zusammen mit dem Beitrag veröffentlicht.

Anschrift des Verfassers:

Prof. Dr. rer. pol. Gernot Liedtke
Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR)
Institut für Verkehrsforschung
Verkehrsmärkte & -angebote
Rudower Chaussee 7
12489 Berlin
gernot.liedtke@dlr.de

Dissertationsschriften). Der Artikel legt die Basis dafür, in inter- und transdisziplinären Forschungsk Kooperationen konkrete Handlungsempfehlungen für die Verkehrspolitik abzuleiten. Vor diesem Hintergrund unterstütze ich eine Veröffentlichung des Artikels in der Zeitschrift für Verkehrswissenschaft.