

Berlin, 1. Juni 2016

## Tagung „Reformmodelle für die Organisation und Finanzierung der Bundesfernstraßen“

### Programm

9:00 h	Registrierung
9:30 h	<b><u>Begrüßung und Einführung in das Thema</u></b> <b>Prof. Dr. Thorsten Beckers (TU Berlin-WIP) und Prof. Dr. Alexander Eisenkopf (Zeppelin Universität):</b> Begrüßung sowie Überblick über Gestaltungsbereiche und -optionen bei der Finanzierung und Organisation der Bundesfernstraßen
9:45 h	<b><u>Session „Reformmodelle für die Verwaltungsorganisation“ (Teil 1)</u></b> Moderation: <b>Prof. Eisenkopf (ZU)</b> <b>Dr. Anton Sieber (ASFINAG):</b> Charakteristika und Vorteile des (ASFINAG-)Modells der Verwaltung und Finanzierung der Fernstraßen in Österreich <b>Stefan Gerwens (Pro Mobilität):</b> Defizite im Status Quo und Chancen der Gründung einer BFS-Gesellschaft <b>Karl Wiebel (Bayerisches Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr, oberste Baubehörde):</b> Reformbedarf bei den Bundesfernstraßen aus Sicht eines Landes
11:00 h	Pause
11:30 h	<b><u>Session „Reformmodelle für die Verwaltungsorganisation“ (Teil 2)</u></b> <b>Andrej Ryndin (TUB-WIP):</b> Systematisierung und (nur begrenzt mögliche) Bewertung von Reformmodellen für die Verwaltungsorganisation der Bundesfernstraßen auf Basis der Institutionenökonomik <b>Prof. Dr. Georg Hermes (Uni Frankfurt / M.):</b> Verfassungsrechtlich mögliche Modelle der Verwaltungsorganisation <b>Dr. Holger Weiß, LL.M. (Kanzlei W2K):</b> Bestimmung der Rechtsform einer Bundesfernstraßengesellschaft <b>Diskussion</b>
13:00 h	Mittagspause
13:45 h	<b><u>Session „Reformmodelle für die Bereitstellung und Finanzierung“</u></b> Moderation: <b>Prof. Eisenkopf (ZU)</b> <b>Prof. Dr. Karl-Hans Hartwig (Uni Münster):</b> Nachhaltige Finanzierung durch eine BAB-Gesellschaft <b>Prof. Hermes (Uni Frankfurt / M.):</b> Ausgestaltungsfragen hinsichtlich einer Bundesfernstraßengesellschaft unter Berücksichtigung der deutschen und der europäischen Schuldenbremse <b>Prof. Beckers (TUB-WIP):</b> Reformmodelle für die Finanzierung der BAB aus (institutionen-)ökonomischer Sicht <b>Dr. Weiß (Kanzlei W2K):</b> Europarechtliche Implikationen der Systemscheidung zwischen Verwaltungs- und Betreibermodell bei der Gründung einer Bundesfernstraßengesellschaft <b>Alois Strasser (Standard &amp; Poors):</b> Rating von öffentlichen Infrastrukturbetreibern mit / ohne Staatsgarantie <b>Diskussion</b>
16:15 h	Pause
16:45 h	<b><u>Podiumsdiskussion</u></b> Moderation: <b>Prof. Eisenkopf (ZU)</b> <b>Prof. Beckers (TU Berlin-WIP)</b> <b>Enak Ferlemann (Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI), Parlamentarischer Staatssekretär)</b> <b>Prof. Hartwig (Uni Münster)</b> <b>Prof. Hermes (Uni Frankfurt / M.)</b> <b>Dr. Anton Hofreiter (Vorsitzender Bundestagsfraktion Bündnis 90/Die Grünen)</b> <b>Alexander Möller (Geschäftsführer ADAC)</b>
18:15 h	Veranstaltungsende und anschließend informelles Get-Together

**Veranstaltungsort: TU Berlin, Straße des 17. Juni 135, 10623 Berlin**

**Weitere Informationen: [www.wip.tu-berlin.de/bfs-tagung](http://www.wip.tu-berlin.de/bfs-tagung)**